**Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**Бузыкановское муниципальное образование**

**Дума Бузыкановского муниципального образования**

 **(третий созыв)**

**РЕШЕНИЕ**

|  |
| --- |
| **от « 28» октября 2016г. № 111** |

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования на 2017-2032 г.г.**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологической работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Бузыкановского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 5 части 1 статьи 6, ст.ст. 23, 46 Устава Бузыкановского муниципального образования, Дума Бузыкановского муниципального образования

**Р Е Ш И Л А:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования на 2017-2032 г.г. (приложение)

2. Опубликовать настоящее решение в порядке, определенном Уставом Бузыкановского муниципального образования и разместить на официальном сайте администрации Бузыкановского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет.

Глава Бузыкановского муниципального образования,

председатель Думы Бузыкановского муниципального образования П.М.Кулаков

УТВЕРЖДЕНА

решением Думы Бузыкановского

 муниципального образования

от 28.10.2016 г. № 111 .

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Бузыкановского муниципального образования**

 **на 2017 – 2032 годы»**

с. Бузыканово

2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**ВВЕДЕНИЕ**

1. Паспорт Программы.

2.Особенности и потенциал транспортно-географического положения Бузыкановского муниципального образования. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

4.Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

5.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

6.Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского сельского поселения.

7.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

8.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

9.Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Бузыкановского сельского поселения.

10.Мониторинг и корректировка Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования»

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования на период 2017 -2032 годы разработана на основании следующих документов:

- Федерального закона от 29.декабря 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования, в том числе, социально- экономической и градостроительной деятельности, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Бузыкановского муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Бузыкановского муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа** **комплексного развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования**  **на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Бузыкановского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Бузыкановского муниципального образования |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально- экономического развития; -повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; -снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели |  -технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности;  -качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы2017- 2032 годы. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Бузыкановского муниципального образования **Общий объем финансовых средств необходимых для реализации Программы –14 940 тыс. рублей, из них:****2017 год** - 860,0 тыс.руб.; **2018 год** - 840,0 тыс.руб.; **2019 год** - 995,0 тыс.руб.; **2020 год-**905,0 тыс. руб.; **2021 год** - 905,0 тыс.руб. ; **2022 год** - 805,0 тыс. руб. ; **2023 год** - 910,0 тыс.руб.;**2024 год** - 810,0 тыс. руб**.; 2025 год** - 990,0 тыс. руб. ; **2026 год** - 870,0 тыс. руб.; **2027 год** - 870,0 тыс. руб. ; **2028 год** – 1010,0 тыс. руб.; **2029 год** - 860,0 тыс. руб.; **2030 год** - 1170,0 тыс. руб.; **2031 год** - 1020,0 тыс. руб.; **2032 год** - 1120,0 тыс. руб..Финансирование из бюджета Бузыкановского муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы |  В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:-развитие транспортной инфраструктуры;-развитие транспорта общего пользования;-развитие сети дорог поселения; -снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населении;.-повышение безопасности дорожного движения. |
| Механизм реализации | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация Бузыкановского муниципального образования |

**2. Особенности и потенциал транспортно-географического положения Бузыкановского муниципального образования. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

**Бузыкановское муниципальное образование** расположено на востоке Тайшетского района. На севере граничит с Екунчетским сельским поселением, на востоке с Чунским районом Иркутской области, на юге с Шиткинским городским поселением, западе с Джогинским сельским поселением Тайшетского района.

Ниже представлены основные характеристики поселения, касающиеся его площади, населения и транспортно-географического положения.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название населенного пункта | Численность населения на 01.01.2011 г., человек | Площадь территории, га | Число дворов, единиц | Расстояние населенного пункта до областного центра, км | Расстояние населенного пункта до центра муниципального района, км | Расстояние населенного пункта до ближайших ж/д вокзала, станции, платформы, км | Расстояние населенного пункта до ближайшего автовокзала (автостанции), км | Наличие в населенном пункте или вблизи (до 1 км) остановок общественного транспорта (в том числе автовокзалы, автостанции, автобусные остановки) |
| **Бузыкановское муниципальное образование** |
| *с. Бузыканово*  | 384 | 171 | 125 | 777 | 106 | 106 | 106 | да/да |
| д. Иванов Мыс | 185 | 72 | 67 | 768 | 97 | 97 | 6 | да/да |
| д. Шемякина  | 4 | 71 | 3 | 769 | 98 | 98 | 98 | нет/нет |

Сообщение с областным центром осуществляется по железной дороге и по М-53, с районным центром – по автомобильной дороге.

Бузыкановское сельское поселение территориально удалено от районного центра на 100 км. Внешние связи Бузыкановского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Общественный транспорт для населения муниципального образования отсутствует. Жители пользуются проходящим транспортом из Джогино**,** который ходит 3 раза в неделю, что недостаточно для выезда в г. Тайшет.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Бузыкановском сельском поселении отсутствуют.

Площадь поселения составляет 86,8 тыс. га.

**Бузыкановское муниципальное поселение** образовано в соответствии с законом Иркутской области « О статусе и границах муниципальных образований Тайшетского района Иркутской области» № 100-оз от 16 декабря 2004 г.

Граница муниципального образования начинается в северной части территории на лесовозной автодороге, пересекающей границу с Нижнеудинским районом, и следует далее по этой дороге в направлении на запад до местечка "Лесоучасток", далее, следуя по лесовозной дороге в направлении на юго-запад, выходит на правый берег р. Бирюса, пересекает ее и снова проходит по лесовозной дороге в направлении на юго-запад. От места пересечения р.Пенчет граница проходит по правому берегу реки вверх по течению и по ее правому притоку выходит на другую лесовозную дорогу и следует по ней в направлении на восток до пересечения с автодорогой направления рабочего поселка Шиткино - с. Бузыканово, в районе д. Иванов Мыс. Далее граница проходит по автодороге в направлении на юг и в районе паромной переправы через р. Бирюса меняет направление на восток и выходит на левый берег р. Бирюса, проходит по нему вверх по течению до местечка ур. Веселок, в устье ручья Ближний в месте брода пересекает реку и далее следует по лесовозной дороге до р. Верхний Такучет правого притока р. Такучет. Далее спускается по реке вниз по течению до брода в устье правого притока и проходит по этому притоку до его истока, выходит на границу с Нижнеудинским районом и идет по ней в направлении на север до пересечения с лесовозной дорогой - начальной точкой описания.

Протяжённость границ поселения– 167.2 км.

Транспортно-географическое положение поселения можно считать неудовлетворительным – поселение существенно удалено от крупнейшего транспортного узла района – города Тайшета. Существенным ограничением социально-экономического развития поселения с точки зрения транспортного фактора можно считать:

-отсутствие железнодорожного транспортного общего пользования;

-отсутствие железнодорожного транспорта необщего пользования, необходимого для развития лесопромышленного комплекса на перспективу;

-сезонная проходимость части автодорог;

-отсутствие авиационного транспорта общего пользования (что ограничивает мобильность жителей поселения и делает его изолированным в условиях временной ограниченности проходимости автодорог общего пользования;

-отсутствие внутренних водных путей общего пользования с габаритными глубинами, что делает невозможным в настоящее время и на перспективу организацию судоходства в пределах поселения (без учета паромов);

-отсутствие трубопроводного транспорта (и в первую очередь газопроводов).

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

Опорный каркас поселения представляют 3 населенных пункта: **с. Бузыканово, д. Иванов Мыс, д. Шемякина**, внешние связи поддерживает автомобильная дорога местного значения «Тайшет-Шиткино-Шелаево», являющаяся главной транспортной осью поселения (в тоже время - второстепенной транспортно-планировочной осью планировочной структуры Тайшетского района) и река Бирюса. На территории сельского поселения большое число (а также суммарная протяженность) бесхозных и лесовозных автодорог, часть из которых выполняет общепользовательские функции. Сеть автодорог общего пользования представлена автомобильными дорогами местного значения «Бузыканово- Иванов Мыс- Шемякина», протяженностью 12 км. Данные автодороги обеспечивают связью населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 1. Расстояния между с. Бузыканово и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Бузыканово, км |
| д. Иванов Мыс | 9  |
| д. Шемякина | 12 (через реку 1) |

Исторически, в силу природных условий, развития дорожной сети и важнейших элементов природного ландшафта, сложилась характерная для поселения линейная планировочная структура,жилая зона включает в себя усадебную застройку (индивидуальную и малоэтажную многоквартирную) тесно увязанную с р. Бирюсой, протекающей с юга на северо-запад.

Такой вид планировочной структуры имеет положительные стороны, т.к. все 3 населенные пункты привязаны к одной дороге и реке, не разбросаны по территории поселения.

 Главным центром поселения является с. Бузыканово, входящее в систему планировочных центров Тайшетского района и являющееся второстепенным планировочным подцентромпланировочной структуры Тайшетского района.

В селе расположены основные объекты социально-бытовой инфраструктуры повседневного и периодического обслуживания, находятся все производственные, в том числе сельскохозяйственные объекты поселения.

Основными транспортными артериями являются центральные и второстепенные улицы и переулки в жилой застройке. В с. Бузыканово центральной улицей является ул. Партизанская, которая обеспечивает связь с другими улицами в направлениях с интенсивным движением. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков проходят через с. Бузыканово по центральной улице, в населенных пунктах д. Иванов Мыс, Шемякина, транзитный транспорт проходит мимо. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Общая протяженность дорог местного значения **22 километра 250 м.**  Все дороги с гравийным покрытием.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Бузыкановского муниципального образования.

.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование | Протяженностькм |
|  | **село Бузыканово** |  |
| **25-236-810-ОП-МП-01** | улица Партизанская | 2,2 |
| **25-236-810-ОП-МП-02** | улица Школьная | 0,9 |
| **25-236-810-ОП-МП-03** | улица Юбилейная | 0,45 |
| **25-236-810-ОП-МП-04** | улица Зеленая | 0,6 |
| **25-236-810-ОП-МП-05** | переулок Жуйкова (ул.Партизанская, ул.Юбилейная) | 0,15 |
| **25-236-810-ОП-МП-06** |  улица Школьная проулок до моста (протока «Черманчетка») | 2,0 |
| **25-236-810-ОП-МП-07** |  улица Партизанская проулок- река Бирюса | 0,05 |
| **25-236-810-ОП-МП-08** |  проезд улица Партизанская - ферма | 0,1 |
| **25-236-810-ОП-МП-09** |  проезд улица Партизанская – гараж, телятник | 0,6 |
| **25-236-810-ОП-МП-10** |  проезд улица Партизанская - пилорама | 0,8 |
| **25-236-810-ОП-МП-11** |  проезд улица Зеленая – мех. ток | 0,15 |
| **25-236-810-ОП-МП-12** | проезд на полигон ТБО по автодороге Бузыканово- Джогино  | 0,2 |
| **25-236-810-ОП-МП-13** | проезд до кладбища по автодороге Бузыканово - Джогино | 0,2 |
|  | **деревня Иванов Мыс** |  |
| **25-236-810-ОП-МП-14** | въезд в д. Иванов Мыс до ул. Молодежная | 0,25 |
| **25-236-810-ОП-МП-15** | улица Молодежная | 1,2 |
| **25-236-810-ОП-МП-16** | улица Бирюсинская  | 1,6 |
| **25-236-810-ОП-МП-17** | улица Озерная | 0,5 |
| **25-236-810-ОП-МП-18** | переулок Студенческий | 0,2 |
| **25-236-810-ОП-МП-19** | переулок 1 (ул. Молодежная, ул. Бирюсинская) от здания сельского клуба | 0,2 |
| **25-236-810-ОП-МП-20** | переулок 2 (ул. Молодежная, ул. Бирюсинская) | 0,15 |
| **25-236-810-ОП-МП-21** | переулок 3 (ул. Молодежная, ул. Бирюсинская) от здания гаража | 0,1 |
| **25-236-810-ОП-МП-22** | проезд до кладбища по автодороге Иванов- Мыс- Шиткино | 0,15 |
| **25-236-810-ОП-МП-23** | хлыстовозная дорога от моста до автодороги Иванов-Мыс- Шиткино | 3,0 |
| **25-236-810-ОП-МП-24** | автодорога Иванов-Мыс-Шемякина ( от моста) | 5,0 |
|  | **деревня Шемякина** |  |
| **25-236-810-ОП-МП-25** | улица Лесная | 1,0 |
| **25-236-810-ОП-МП-26** | улица Береговая | 0,5 |
|  |  **Общая протяженность дорог** | **22,25** |

Таблица 3. Общие данные по улично- дорожной сети в пределах Бузыкановского муниципального образования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2011 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 22,25 |
| 2 |  Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 133500 |
| 3 |  Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 |  Площадь застроенной территории |  км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Бузыкановского муниципального образования выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

-удовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;

-недостаточность ширины проезжей части (5-6 м);

-отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

-отсутствие искусственного освещения;

- тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**4.Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.**

Одной из основных проблем Бузыкановского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети поселения предопределены равнинным слабопересеченным рельефом тайги Сибири с относительно однородным низким уровнем освоения территории. Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог общего пользования местного значения превышают темпы восстановления и развития. Опережение темпов роста интенсивности движения потоков доли большегрузных автомобилей (лесовозной техники, как по полной массе, так и по нагрузке на ось) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Бузыкановском муниципальном образовании, не отвечающим нормативным требованиям, составляет 80 процентов, из общей сети автомобильных дорог 1 мост находится в аварийном состоянии.

На территории Бузыкановского муниципального образования объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Транспортная сеть поселения представлена автомобильным транспортом. Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2016 год составил 36 легковых автомобилей на 400 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Транспортное обслуживание населения находится в неудовлетворительном состоянии. Легковой автотранспорт не обеспечен автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО). Жители поселения могут воспользоваться лишь автомобильным (включая автобусный) транспортом для удовлетворения потребностей в транспортной мобильности. При этом дорожная сеть представлена дорогами низших технических категорий (5-ой), находящихся в удовлетворительном и неудовлетворительном состоянии. Надежность транспортной сети поселения недостаточная. При выходе из строя одного-двух фрагментов автодорожной сети значительная часть площади поселения будет находиться в транспортной изоляции.

**5.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних и внутренних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Для движения пешеходов в необходимы тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25м, окувечивание и освещение улиц.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция |
|
| с. Бузыканово | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | **8.4** | **8.2** |
| центральная улица | км | 2.2 | 2.2 |
| второстепенные улицы | км | 6.2 | 6.0 |
| д. Иванов Мыс | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | **12.35** | **7.8** |
| центральная улица | км | 1.2 | 1.2 |
| второстепенные улицы | км | 10.7 | 6.6 |
| переулки | км | 0.45 | - |
| д. Шемякина | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | **1.5** | - |
| центральная улица  | км | 1.0 | - |
| второстепенные улицы | км | 0.5 | - |
| **ИТОГО** |  |  | **22.25** | **16.0** |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность центральных и второстепенных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**6. Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Бузыкановского сельского поселения.**

Таблица 5 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Группаиндикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 | 133500 |
| Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично-дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**7.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генеральным планом Бузыкановского муниципального образования предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи населенных пунктов с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

 С целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Бузыкановского муниципального образования предусмотрены мероприятияпо территориальному планированию развития поселения Бузыкановского муниципального образования:

**на 1-ую очередь**:

-капитальная реконструкция автодороги (в пределах поселения, перевод всех участков во 2 техническую категорию)Тайшет – Шиткино – Шелаево.

-строительство моста (и автодороги) между д. Иванов Мыс и Шемякина.

 **Прочие мероприятия на сети автодорог и улично-дорожной сети:**

-содержание и строительство автомобильных дорог, мостов и других объектов дорожной инфраструктуры отдельных населенных пунктов поселения;

-создание постоянного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток для сокращения травматизма на дорогах;

-подготовка предложений (проектно-сметная документация) и выполнение работ по ремонту внутрипоселенческих дорог и пешеходных тротуаров в отдельных населенных пунктах.

Основные мероприятия в области развития транспортной инфраструктуры поселения представлены на карте планируемого размещения объектов местного значения, границ населенных пунктов, функциональных зон:

-обеспечение подъездов по автодорогам с твердым покрытием для всех населенных пунктов с населением более 50 человек (в расчетном году), а для всех населенных пунктов с населением более 10 человек (в расчетном году) – подъезд по автодорогам с усовершенствованным покрытием;

-связь всех населенных пунктов с постоянным населением более 100 человек регулярным автобусным сообщением (не менее трех раз в сутки) с районным центром, а для населенных пунктов от 50 до 200 человек – не менее одного раза в сутки;

-создание павильонов ожидания прибытия автобусов, - на всех автодорогах, на которых проходит автобусный транспорт общего пользования, и в первую очередь – в центре поселения Бузыканово;

-создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в с. Бузыканово;

-создание площадки для отдыха водителей автотранспорта (что необходимо на перспективу для улучшения автотранспортного обслуживания предприятий и организаций, а также жителей поселения).

- создание вертолетной площадки для нужд рекреации, экстренной медицинской помощи и для возможной ликвидации чрезвычайных ситуаций в с. Бузыканово и в д. Шемякина.

-газификация населенных пунктов (с числом жителей не менее 150 чел. к расчетному сроку) при условии реализации проекта строительства магистрального газопровода, проходящего через территорию Тайшетского района.

**8.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

Состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Перечень основных мероприятий Программы, обеспечивающих достижение целевых показателей

Таблица 6 Основные мероприятия Программы по содержанию улично – дорожной сети Бузыкановского муниципального образования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Финансовые потребности, *тыс.руб.* |  | исполнители |
| на весь период 2017-2032 ггтыс.руб. |

|  |
| --- |
|  |

по годам |  Источники финансирования |
| начало | окончание |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| 1. | Ремонт дорог местного значения, искусственных сооружений на нихс. Бузыканово, д. Иванов Мыс | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2032 | 11 400 | 500 | 600 | 650 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 800 | 800 | 800 | Местный бюджет | Администрация Бузыкановского МО |
| 2. | Освещение улиц | Безопасность движения | 2019 | 2032 | 810 | - | - | 90 | - | 100 | - | 100 | - | 120 | - | - | 150 | - | 150 | - | 100 | Местный бюджет | Администрация Бузыкановского МО |
| 3. | Очистка дорог от снега, грейдирование | Безопасность движения | 2017 | 2032 | 1695 | 90 | 95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 120 | 120 | 120 | Местный бюджет | Администрация Бузыкановского МО |
|  4. | Обустройство пешеходных тротуаров с. Бузыканово | Безопасность движения | 2017 | 2019 | 430 | 40 | 40 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | Областной +местный бюджет | Администрация Бузыкановского МО |
| 5. | Приобретение, установка дорожных знаков, труб, материалов | Безопасность движения | 2017 | 2027 | 215 | 140 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | Местный бюджет | Администрация Бузыкановского МО |
| 6. | Работы по технической инвентаризации автомобильных дорог местного значения |  | 2017 | 2020 | 390 | 90 | 100 | 100 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Местный бюджет | Администрация Бузыкановского МО |
|  | итого |  |  |  | 14 940 | 860 | 840 | 995 | 905 | 905 | 805 | 910 | 810 | 990 | 870 | 870 | 1010 | 860 | 1170 | 1020 | 1120 |  |  |

|  |
| --- |
|  \* информация требует уточнения |

Финансирование Программы осуществляется за счет дорожного муниципального фонда Бузыкановского муниципального образования с привлечением финансирования из областного бюджета по национальным проектам.

 Общая сумма средств, необходимых для выполнения мероприятий Программы, составляет **14 940**  **тыс.**  **рублей**

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы» , тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **,** | **Наименование** | **Бюджеты****всех уров­ней** | **в т.ч. федеральный бюджет** | **в т.ч. бюджет областной** | **в т.ч.****бюджет****сельского****поселения** | **в т.ч. вне­бюджетные источники** |
|  1. | Ремонт дорог, искусственных сооружений на них | 11 400 | 0 | 0 | 11400 | 0 |
| 2. | Освещение улиц | 810 | 0 | 0 | 810 | 0 |
| 3. | Содержание, обустройство улично-дорожной сети | 2340 | 0 | 430 | 1910 | 0 |
| 4. | Техническая инвентаризация дорог местного значения | 390 | 0 | 0 | 390 | 0 |
| **ИТОГО** | **14940** | **0** | **430** | **14510** | **0** |

**Оценка эффективности комплекса программных мероприятий развития транспортной инфраструктуры**:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-повышение безопасности жизнедеятельности населения;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками**:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**9.Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Бузыкановского сельского поселения.**

Администрация Бузыкановского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Перечень основных мероприятий Программы, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

**10.Мониторинг и корректировка Программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Бузыкановского муниципального образования»**

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.